

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. April 2004 (29.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/035335 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60H 1/00**,
1/32, F28D 20/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/009676

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. September 2003 (01.09.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 47 262.9 10. Oktober 2002 (10.10.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): BEHR GMBH & CO. [DE/DE]; Mauserstrasse 3,
70469 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUREAU, Cathy

[FR/DE]; Furtwängler Strasse 60, 70195 Stuttgart (DE).
MORGENSTEN, Stefan [DE/DE]; Hohenfriedberger
Strasse 50, 70499 Stuttgart (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: BEHR GMBH & CO.;
Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE).

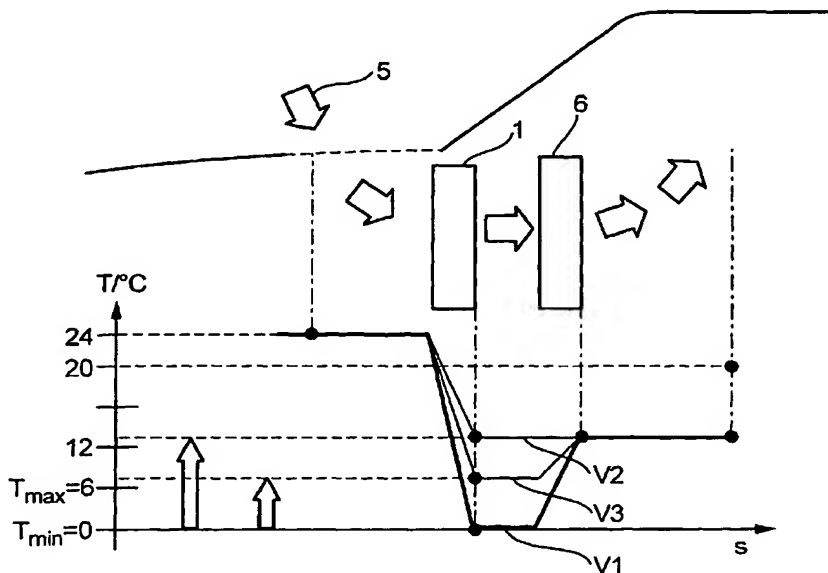
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,
MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG,
SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN,
YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROLLING EVAPORATION TEMPERATURE IN AN AIR CONDITIONING SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR VERDAMPFUNGSTEMPERATURREGELUNG BEI EINER KLIMAANLAGE



(57) Abstract: A method for controlling evaporation temperature in an air conditioning system, especially an air conditioning system in a motor vehicle, comprising a latent cold accumulator which can be cooled by an evaporator (1). The evaporation temperature of a coolant is adjusted inside the evaporator (1) according to requirements to a value lying between a minimum temperature (T_{\min}) and a maximum temperature (T_{\max}) lying below the phase transition temperature of the latent medium.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/035335 A1